

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
M7-22II	8419.50.10	Trocador de calor, tipo líquido-líquido, composto de placas de alumínio, faixa de temperatura de operação de -10 a 135 graus Celsius, pressão de trabalho de 800 kPa, dissipação de calor de 5 kW a uma rotação de 2250 rpm e 17 kW a 2300 rpm, próprio para refrigeração de óleo do sistema de arrefecimento do motor, aplicado em máquinas agrícolas autopropulsadas.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Trocador de calor do tipo líquido-líquido com placas de alumínio

Dimensões: 203mm de largura x aproximadamente 112mm de comprimento x 99 de altura ou 168mm de largura x aproximadamente 107mm de comprimento x 64 de altura

Peso aproximado: 2.3kg ou 1.7kg

Montado remotamente no chassi da máquina, está inserido no circuito de refrigeração da transmissão e sistema hidráulico.

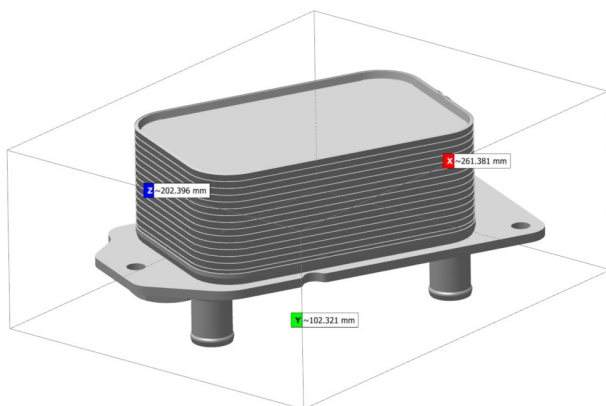
Função: Utilizado para refrigeração de óleo através de troca de calor com o líquido refrigerante do sistema de arrefecimento do motor.

Fazer a transferência de calor do óleo lubrificante de um motor de combustão interna máquinas rodoviárias autopropulsadas.

O item faz a troca de calor com o líquido de arrefecimento de forma a manter a temperatura dos dois sistemas dentro dos parâmetros especificados, garantindo a operação contínua e durabilidade do equipamento. Em operação em temperaturas que variam de -10°C até 135°C. Pressão de trabalho de 800kPa. Dissipação de calor de 5kW a 2250 RPM e 17kW a 2300 RPM.

Ele garante a manutenção das temperaturas para que se tenha a máquina disponível 100% do tempo com 100% de desempenho em operação com temperaturas que variam de -10°C até 135°C. Pressão de trabalho de 800kPa. Dissipação de calor de 5kW a 2250 RPM e 17kW a 2300 RPM.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em máquinas agrícolas autopropulsadas

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Refrigeração de óleo através de troca de calor com o líquido refrigerante do sistema de arrefecimento do motor